

QUI TRÌNH TIẾP NHẬN TÀU VÀO XẾP DỠ HÀNG TẠI CẢNG CHÂN MÂY

DANH MỤC	CHI TIẾT CÔNG VIỆC	GHI CHÚ
<p>Nguyên tắc chung</p>	<p>Khi số lượng tàu đăng ký vào Cảng trong cùng một thời điểm vượt quá khả năng tiếp nhận thì việc tiếp nhận tàu trong giai đoạn này sẽ được thực hiện theo thứ tự ưu tiên sau đây:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Tàu quân sự, tàu khách. - Tàu định tuyến theo lịch trình thường xuyên về Cảng. - Tàu của Khách hàng truyền thống thường xuyên đưa hàng qua Cảng. - Tàu có hợp đồng thuê kho bãi dài hạn của Cảng để chứa hàng. - Tàu có hàng lưu tại Cảng, không đóng bao, đóng gói ngay tại cầu Cảng. 	<p>Theo như thông lệ chung của các cảng biển Việt Nam</p>
<p>Tiêu chuẩn để tàu đủ điều kiện vào cầu xếp dỡ hàng</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Đã có hợp đồng bốc xếp hàng với Cảng. - Đã có giấy Đăng ký làm hàng của chủ hàng (email hoặc fax). - Đã có giấy Thông báo tàu đến . (Tàu nội và không có đại lý cần ký bản cam kết với Cảng) 	<p>Trách nhiệm của Chủ hàng, Đại lý Hàng hải</p>
<p>Việc xếp lịch vào cầu cho tàu đủ điều kiện vào cầu được căn cứ trên các tiêu chí sau:</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Tàu nào đến phao 0 trước sẽ được bố trí cập bến trước. - Tàu A đến sau tàu B trong vòng 24 giờ và có ký thường phạt với cảng thì tàu A sẽ được ưu tiên cập bến trước. - Trường hợp tàu đến trước mà chưa hoàn thiện giấy tờ thủ tục với cảng (thiếu 1-3 tiêu chuẩn trên) thì cảng sẽ bố trí tàu đến sau kế tiếp mà có đủ tiêu chuẩn vào cập bến trước. - Trường hợp có nhiều tàu của 1 chủ hàng đến và đều đã cung cấp đầy đủ giấy tờ cho cảng thì căn cứ vào thứ tự giấy đăng ký làm hàng của chủ hàng mà cảng sẽ bố trí tàu cập bến, tàu nào được chủ hàng đăng ký làm hàng trước thì được cập bến trước. - Trường hợp tàu đã cập bến nhưng chậm nhất là sau 3 giờ đồng hồ, chủ hàng không chuẩn bị các điều kiện cần thiết để tiến hành xếp dỡ hàng thì tàu đã cập cầu phải nhường bến cho các tàu khác có nhu cầu bốc dỡ hàng ngay và liên tục sau khi cập bến. Cảng Chân Mây sẽ không chịu bất kỳ trách nhiệm hay thiệt hại trong việc điều động này. - Trường hợp tàu đã cập bến nhưng không làm hàng được do thời tiết (mưa kéo dài) gây ảnh hưởng đến hiệu quả khai thác của Cảng thì Cảng sẽ có sự điều phối phù hợp. - Trường hợp đặc biệt: khi thời tiết có sóng gió lớn hoặc các lý do đột xuất thì Cảng sẽ làm việc với các đơn vị liên quan (Cảng vụ Hàng hải, Công ty Hoa tiêu) để có quyết định tàu cập hay rời bến phù hợp với điều kiện thực tế. 	<p>Trách nhiệm của Trục ban Điều độ Cảng; Tel/Fax: 02343.876096/0243.891838</p>
<p>Tiếp nhận, xử lý thông tin, điều động tàu và bốc xếp hàng hoá</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Chậm nhất 12 giờ đồng hồ trước khi tàu đến phao số 0, Chủ tàu (Đại lý hàng hải) phải gửi Order cầu bến và tàu lai (nếu có) cho Điều độ. - Khi điều kiện sóng, gió thực tế tại cảng phù hợp với điều kiện cập tàu (sóng < cấp 3, gió < cấp 5), Trục ban Điều độ sẽ gửi Kế hoạch điều động tàu vào cầu đến Cảng vụ. - Trường hợp đột xuất, tàu xin cập cầu trong một khoảng thời gian (chỉ giải quyết trong khoảng thời gian không quá 12 giờ đồng hồ) để nhận, trả hàng. Chủ tàu (Đại lý hàng hải) phải có cam kết về mặt thời gian chiếm dụng cầu. Nếu tàu không rời cầu đúng thời gian đã cam kết thì phải chịu phí chiếm dụng cầu bến tăng 300% và chịu các chi phí khác liên quan đến thiệt hại của chủ hàng, chủ tàu khác đang chờ đợi. - Đối với các tàu nội địa, muộn nhất là sau khi cập cầu, đại diện tàu phải nộp cho Phòng Điều độ Cảng bản khai chung, danh sách thuyền viên, sơ đồ chất xếp hàng (nếu có) nhằm đảm bảo tính chính xác trong quá trình tác nghiệp cũng như an ninh của cảng; ký cam kết về vấn đề chấp hành lệnh điều động và quy trình điều động tàu ra vào cảng. - Trong quá trình bốc xếp tại cầu cảng, nếu phương tiện đến cảng nhận hàng không liên tục gây ra sự chờ đợi cho thiết bị bốc xếp, công nhân, tàu... thì cảng sẽ bốc hàng lên cầu cảng để giải phóng tàu. Sau đó cảng sẽ bốc hàng lên phương tiện nhận hàng khi đến cảng và khối lượng hàng này sẽ được tính cước xếp dỡ theo 2 lần bốc xếp. Đại diện chủ hàng phải ký biên bản với điều độ cảng về việc phát sinh này và có trách nhiệm giám sát để tránh hao hụt do rơi vãi hoặc do các nguyên nhân khác. - Trường hợp tàu đã kết thúc công việc xếp dỡ, cảng đã gửi đề nghị điều động đến cảng vụ Hàng Hải nhưng tàu không thực hiện rời cầu theo lệnh điều động thì Trục ban Điều độ sẽ lập biên bản và tàu đó phải chịu các thiệt hại đã gây ra trong thời gian chiếm dụng cầu bến. - Khi kết thúc công tác xếp dỡ, đại diện chủ hàng phải ký kết toán tàu hoặc xác nhận số liệu với Xí nghiệp Cung ứng Dịch vụ của Cảng nhằm cung cấp chứng từ để lên hóa đơn thanh toán kịp thời cho khách hàng. Trường hợp Đại diện chủ hàng cố tình gây ra chậm trễ trong khâu ký kết toán này, Xí nghiệp Cung ứng Dịch vụ lập biên bản và Cảng sẽ từ chối cung cấp dịch vụ cho những lần tiếp theo. 	<p>Trách nhiệm của Trục ban Điều độ Cảng, Xí nghiệp Cung ứng Dịch vụ Cảng, Đại diện Chủ hàng, Đại lý Hàng hải</p>